



CITTA' DI AMANTEA
(Provincia di Cosenza)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 100 del Reg.	Oggetto: Modifiche alla viabilità capoluogo e Frazione Campora S. Giovanni.
Data 01.08.2018	

L'anno Duemiladiciotto il giorno 01 del mese di AGOSTO alle ore 14,00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

		Presenti	Assenti
1)	PIZZINO Mario	SI	
2)	IANNI PALARCHIO Andrea	SI	
3)	FERRARO Luca	SI	
4)	POLICICCHIO Francesca	SI	
5)	VELTRI Concetta	SI	
	Totale	05	

Assume la Presidenza il Sindaco Dott. Mario PIZZINO e constatato che i presenti sono in numero legale dichiara aperta la seduta;

Partecipa alla riunione Il Vicesegretario Generale Dott. Gaetano Vigliatore;

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione come predisposta dall'uff. *Sindaco* avente ad oggetto: *Modifiche alla viabilità capoluogo e Frazione Campora S. Giovanni.*

RITENUTA la proposta in parola rispondente alle esigenze dell'Ente e quindi meritevole di approvazione;

DATO ATTO dell'avvenuta acquisizione:

- Del parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000, n° 267 (T.U.F.L.) e successive modificazioni;
- NON NECESSITA del visto di copertura finanziaria in quanto il presente atto non comporta spese a carico del bilancio comunale;

CON VOTI UNANIMI ESPRESSI NELLA FORMA DI LEGGE

DELIBERA

1. **APPROVARE**, come approva, la proposta di deliberazione come predisposta dall'Uff. *Sindaco* avente ad oggetto: *Modifiche alla viabilità capoluogo e Frazione Campora S. Giovanni.*

2. **ALLEGARE** alla presente deliberazione la proposta di cui trattasi per formarne parte integrale e sostanziale;

Stante l'urgenza di provvedere;

Sulla proposta del Presidente;

Con separata, unanime votazione.

DELIBERA

Dichiarare la presente **IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA** ai sensi dell'art. 134, comma 4 della D.Lgs. 18.08.2000, n°267 (TUEL);

La presente deliberazione viene rimessa:

All'Ufficio proponente ed agli altri uffici interessati, per i provvedimenti di rispettiva competenza.

Ai capigruppo consiliari viene data informativa dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi dell'art. 125 (TUEL).



CITTA DI AMANTEA

(Provincia di Cosenza)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: MODIFICHE ALLA VIABILITA' CAPOLUOGO E FRAZIONE CAMPORA SAN GIOVANNI.

Proponente: il Sindaco

Si propone, l'adozione della deliberazione in oggetto.

Data 01/08/2018

Dott. Mario Pizzino

Parere Del Responsabile del Servizio Interessato
- ai sensi degli artt. 49, comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs.267/2000

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Vigilanza ai sensi degli artt. 49, comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs.267/2000
ESPRIME PARERE FAVOREVOLE sulla proposta di deliberazione attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.
 Attesta, per l'effetto, con la sottoscrizione e con ogni conseguenza, la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa essendo stati correttamente valutati i presupposti di fatto e di diritto, il rispetto delle regole anticorruzione, il rispetto delle norme sulla privacy, che consentono all'organo deliberante di approvare il presente provvedimento.
 Amantea li 01/08/18
 Il responsabile del procedimento

Il responsabile di Settore
Dott. Gaetano Vigliatore

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA
ai sensi degli artt. 49, comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs.267/2000

Il sottoscritto Responsabile dell'Area Economico Finanziaria, ai sensi degli artt. 49, comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs.267/2000
 Vista la proposta in oggetto attesta che:
 HA RIFLESSI DIRETTI/INDIRETTI sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente ed esprime PARERE FAVOREVOLE sulla regolarità contabile
 NON HA RIFLESSI DIRETTI/INDIRETTI sulla situazione economica finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.
 NON NECESSITA del visto di copertura finanziaria in quanto il presente atto non comporta spese a carico del bilancio comunale.
 Amantea li 01/08/2018
 Il responsabile del procedimento

Dott. Gaetano Vigliatore

Intervento Capitolo / PEG
 Bilancio Corrente Esercizio -
 Competenza Residui
 Si da atto che la copertura finanziaria è assicurata dallo stanziamento sopra individuato che presenta la situazione contabile come da prospetto a fianco.

- somma stanziata
 - variaz. In aumento.....
 - variaz. In diminuzione.....
 - somme già impegnate.....
 - somma disponibile.....
 Data
 Il Responsabile: Dr. Gaetano Vigliatore

Data e ora della seduta Determinazione dell'organo deliberante
01.08.18 SI APPROVA
ORE 14.00

PIZZINO	IANNI PALARCHIO	VELTRI	FERRARO	POLICICCHIO

Deliberazione n° <u>100</u>	Presenti n° <u>5</u>	Voti Favorevoli n° <u>5</u>	Voti Contrari n° <u>-</u>	Astenuti n° <u>-</u>
Imm. Esecutiva <u>SI</u>	Capigruppo <input checked="" type="checkbox"/>	Prefettura <input checked="" type="checkbox"/>		

Rimettere copia a:

1)		Il Segretario Generale (Avv. Carmela CHIELLINO)	<u>Vice Seg.</u>
2)			
3)			

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la Delibera G.M. n. 44 del 29.09.2017 con la quale si dava avvio alla sperimentazione della nuova viabilità in via S. Antonio e nelle strade limitrofe al Polo scolastico;

VISTA la richiesta pervenuta dal Direttore dell'Ufficio Postale di Amantea sito in via Amalfi;

VISTA la proposta di modifica della viabilità cittadina avanzata dal Comandante della Polizia Municipale ed allegata, come parte integrante, alla presente deliberazione;

CONSIDERATO che le proposte così come previste potranno produrre effetti positivi sulla circolazione veicolare, eliminando altresì potenziali fonti di sinistrosità stradale;

VALUTATO che le modifiche non alterano la viabilità ordinaria per cui non determineranno ricadute negative sulla circolazione ordinaria il cui volume durante la stagione estiva subisce un notevole incremento;

VISTO il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTO il Decreto Legislativo 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";

DATO ATTO

- a) Dell'avvenuta acquisizione del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal responsabile del servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267 (T.U.E.E.L.);
- b) Che nella fattispecie, non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto la presente proposta non comporta alcun impegno di spesa né diminuzione di entrate.

DELIBERA

1. LA NARRATIVA che precede interamente confermata, forma parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione;

2. DI CONFERMARE la Delibera G. M. 44 del 29.09.2017, rendendo definitivo l'assetto attuale alla circolazione in via S. Antonio e nelle strade limitrofe al polo scolastico con le seguenti modifiche: l'istituzione del senso unico di marcia in via S. Antonio sarà attiva dalle ore 7,30 alle ore 14,00 di tutti i giorni lavorativi nel periodo dal 10 settembre al 10 giugno di ogni anno;

3. DI APPROVARE le seguenti modifiche alla circolazione:

- **ISTITUZIONE** del senso unico di circolazione con direzione ovest-est della strada di lottizzazione, attualmente senza nome, che collega via Ridolfo Mirabelli con via Strada Nova;
- ~~**ISTITUZIONE** del senso unico di circolazione ai due accessi di via Tieino, rispettivamente con direzione dalla traversa interna verso via s. Maria, l'accesso lato nord e con direzione da via S. Maria verso la traversa interna, l'accesso lato sud;~~
- **ISTITUZIONE** del senso unico di circolazione nelle due traverse Via Roberto Mirabelli, la prima con direzione dalla strada interna verso via Mirabelli e la seconda (all'altezza dell'intersezione con via Roma), con direzione dall'intersezione con via Mirabelli verso la strada interna;
- **ISTITUZIONE** di area di carico e scarico esclusivamente riservata a veicoli di servizio di POSTE ITALIANE, in via Amalfi, antistante l'ingresso all'Ufficio Postale, per le operazioni di trasporto valori;
- **ISTITUZIONE** di un corridoio, opportunamente delimitato, esclusivamente riservato ai pedoni, in via Mercato vecchio, strada priva di marciapiedi, che consenta il collegamento in condizioni di sicurezza tra via Margherita e via Libertà;
- **ISTITUZIONE** di un corridoio, opportunamente delimitato, a salvaguardia del transito e della sosta pedonale in Piazza Cappuccini, al fine di rafforzare il divieto di sosta fuori dagli appositi spazi preesistenti;
- **ISTITUIRE** il doppio senso di circolazione per in Via Lipari della Frazione Campora San Giovanni con divieto di sosta su entrambi i lati fatti salvi i parcheggi autorizzati per disabili.

4. **DI DISPORRE** che il Comando Polizia Municipale provveda all'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per come previsto.

DI DICHIARARE LA PRESENTE DELIBERAZIONE IMMEDIATAMENTE
ESECUTIVA NISTA L'ESIGENZA DELLA STAGIONE ESTIVA.

**COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

CITTÀ DI AMANTEA

Via Degli Stadi snc

Tel 0982 – 41256 Fax 0982 – 424629

Posta elettronica poliziamunicipale@comune.amantea.cs.itPosta elettronica certificata poliziamunicipale@pec.comune.amantea.cs.it

COMUNE DI AMANTEA

PROTOCOLLO GENERALE

Protocollo N.ro 10235

Del 01/08/2018 14:10:12

Cat. IX Cl. 04 Fascicolo

SIG. SINDACO

SIG. SEGRETARIO COMUNALE

SEDE

OGGETTO: Proposta di modifiche alla viabilità nel capoluogo e Frazione Campora San Giovanni.

Si propone l'adozione della presente deliberazione concernenti alcune modifiche alla circolazione veicolare e pedonale nel capoluogo che potrebbero essere immediatamente attuate non derivandone particolari problematiche per la circolazione ordinaria ma, al contrario, aumentando negli utenti della strada la percezione di un maggiore ordine:

1. a conclusione dell'anno scolastico, può tracciarsi un bilancio della modifica sperimentale della circolazione nell'area del polo scolastico, di cui alla Delibera G.M. 44 del 29.09.2017. L'istituzione del senso unico su via S. Antonio ha certamente dimostrato i suoi effetti positivi in coincidenza con gli orari di entrata ed uscita dell'istituto scolastico, consentendo una circolazione abbastanza fluida. Analizzando i flussi di traffico nella zona, ci si è resi conto che al di fuori degli orari scolastici, non sembra supportata la necessità del senso unico poiché le strade, dirette verso zone esclusivamente a carattere residenziale, non presentano grossi volumi di traffico. Ma v'è di più. L'obbligo per i residenti di utilizzare soprattutto nelle ore serali e notturne le due bretelle laterali a via S. Antonio, strade tra l'altro poco illuminate, ingenera negli utenti sensazioni di insicurezza che possono determinare condotte di guida non completamente rispettose del codice della strada, soprattutto in termini di velocità. Da ciò ne deriva la proposta di confermare la Delibera G. M. 44 del 29.09.2017, rendendo definitivo l'assetto attuale alla circolazione in via S. Antonio e nelle strade limitrofe al polo scolastico con le seguenti modifiche: l'istituzione del senso unico di marcia in via S. Antonio sarà attiva dalle ore 7,30 alle ore 14,00 di tutti i giorni lavorativi nel periodo dal 10 settembre al 10 giugno di ogni anno;
2. Per rendere più definitivo l'assetto della viabilità nella zona sopradetta, si ritiene necessario proporre l'istituzione del senso unico di circolazione con direzione ovest-est della strada di lottizzazione, attualmente senza nome, che collega via Ridolfo Mirabelli con via Strada Nova, sia per le sue dimensioni ridotte, soprattutto in corrispondenza della doppia curva esistente, sia per evitare l'attraversamento da e per via S. Antonio;
3. a seguito di espressa richiesta della Direzione dell'Ufficio Postale di Amantea, si è valutato che effettivamente in via Amalfi, in corrispondenza della filiale, stante la natura anche bancaria dei servizi postali, è opportuno prevedere un apposito spazio di sosta riservato ad autoveicoli di servizio di POSTE ITALIANE, al fine di consentire la fermata in condizioni di massima sicurezza soprattutto per i veicoli di trasporto valori. Tale possibilità di specifica destinazione delle aree di sosta è espressamente prevista dall'art. 7 cds;
4. Da più tempo i residenti di via Ticino, lamentano enormi difficoltà di circolazione dovuta alla contemporanea presenza di auto in sosta. Considerando non esaustivo prevedere dei divieti di sosta che, stante il carattere secondario della strada, non potrebbero essere sottoposti ad assidua vigilanza e preso atto che la strada presenta due accessi da via S. Maria, appare opportuno proporre una nuova

regolamentazione della circolazione che preveda l'istituzione del senso unico di circolazione ai due accessi di via Ticino, rispettivamente con direzione dalla traversa interna verso via S. Maria, l'accesso lato nord e con direzione da via S. Maria verso la traversa interna, l'accesso lato sud;

5. Analogo discorso di cui al punto 4 è presente in via Roberto Mirabelli che ha una diramazione laterale con due accessi a zona densamente abitata. Si propone l'istituzione del senso unico di circolazione nelle due traverse Via Roberto Mirabelli, la prima con direzione dalla strada interna verso via Mirabelli e la seconda (all'altezza dell'intersezione con via Roma), con direzione dall'intersezione con via Mirabelli verso la strada interna;
6. Via Mercato vecchio è una strada centrale che collega via Margherita con Piazza Unità d'Italia e via della Libertà. La strada è priva di marciapiedi e di dimensioni ridotte che determina situazioni di pericolo per il transito pedonale, notevole, e per la fruibilità degli esercizi commerciali ivi presenti. Si rende opportuno la realizzazione di un corridoio, opportunamente delimitato, esclusivamente riservato ai pedoni, in modo da consentire il transito in condizioni di assoluta sicurezza;
7. Soluzione analoga è stata individuata per la parte finale di Piazza Cappuccini, all'altezza dell'obelisco, ove sono posizionate alcune panchine spesso assedio di auto in sosta fuori dagli appositi spazi. La realizzazione di un corridoio, opportunamente delimitato, a salvaguardia del transito e della sosta pedonale in Piazza Cappuccini, al fine di rafforzare il divieto di sosta fuori dagli appositi spazi preesistente, consente di raggiungere gli obiettivi della sicurezza dei pedoni che frequentano la piazza e decongestiona la presenza di auto in sosta che determina situazioni di difficoltà per i veicoli dei residenti che devono accedere verso la strada limitrofa alla chiesa di S. Maria La Pinta, ove insistono numerosi fabbricati residenziali.
8. Istituire il doppio senso di circolazione in Via Lipari della Frazione Campora San Giovanni con divieto di sosta su entrambi i lati fatti salvi i parcheggi autorizzati per disabili.



Il Responsabile del Servizio

Dott. Gaetano Yigliatore

Il Sindaco
f.to Dott. Mario PIZZINO

Il Vicesegretario Generale
Dott. Gaetano Vigliatore

ALBO PRETORIO

Il sottoscritto, responsabile del servizio delle pubblicazioni all'Albo Pretorio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna all'albo pretorio on-line n. **580** di questo Comune (Art. 32, Comma 1 della legge 18 giugno 2009,n.69) per rimanervi per 15 giorni consecutivi (Art. 124, comma 1, del TU 18 agosto 2000 n. 267) e comunicata ai capigruppo con nota prot. n. **10809**

Amantea li, **13.08.2018**



Il Responsabile dell'Albo On - Line
f.to Francesco Cordiale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente deliberazione diventerà esecutiva ai sensi:

- del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000;
- del 4° comma dell'art.134 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000 (immediata eseguibilità)**13.08.2018**

Il Vicesegretario Generale
Dott. Gaetano Vigliatore